

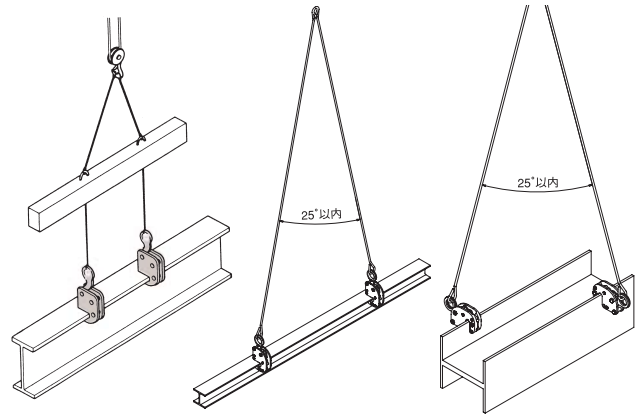
# HV-K型

## 豎吊・横吊兼用クランプ

### 特長

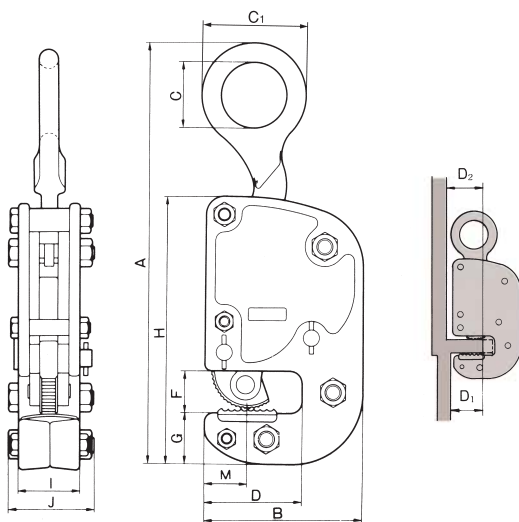
アングル・チャンネル・アイビーム及びこれに属する構造物の吊上げ・反転作業に際し、いずれの方向からでも吊作業ができるクランプです。

- ① いずれの方向から引張っても荷重の増加に応じて、ますます強い力がかみこみます。
- ② 運搬中、被吊上物がショックを受けても、吊上状態に変化はありません。
- ③ 内蔵装備されたうす巻ばねによって常に一定の初荷重がカムに働くようになっています。
- ④ 受金はアール状になっており、角度吊の際本体へかかるねじれ力が少なく無理がありません。



仕様・寸法図

HV-K 型



### 仕様

基本使用荷重	クランプ範囲		くわえ深さ最小寸法		自重(kg)
	min	max	D1(下)	D2(上)	
			(mm)		
1 TON	0 ~ 16		45	50	3.5
2 TON	0 ~ 30		70	70	9.0
3 TON	0 ~ 30		70	75	14.0
5 TON	0 ~ 40		75	83	27.0

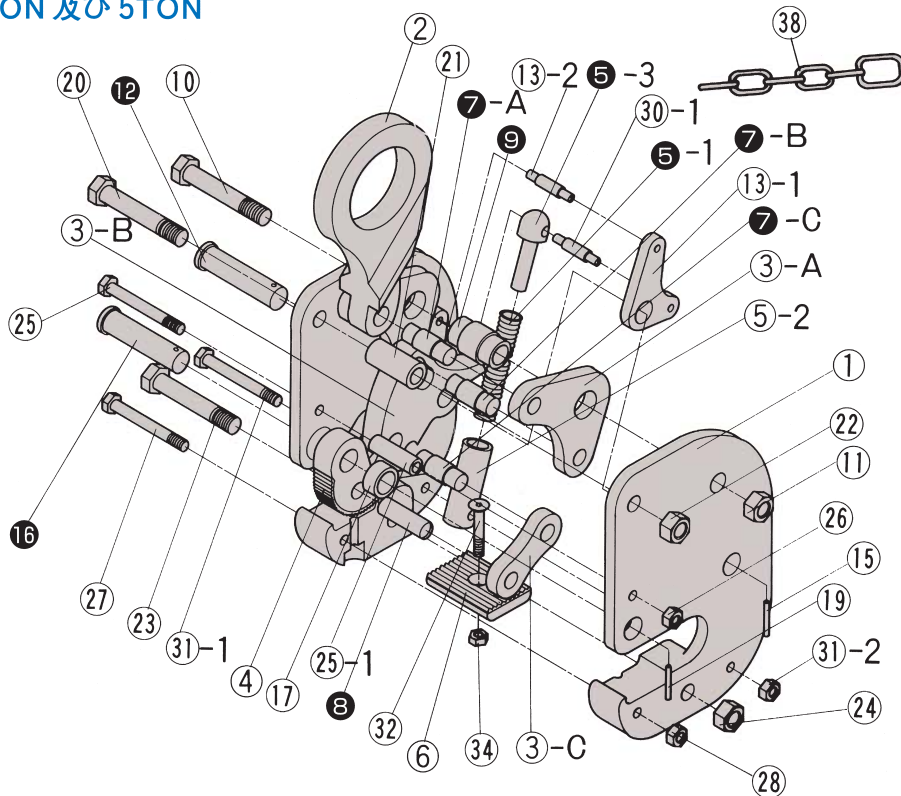
※呼び方 (例)HV-K型 2TON

### 寸法

基本使用荷重	(mm)										
	A	B	C	C <sub>1</sub>	D	F	G	H	I	J	M
1 TON	255	105	45	74	65	25	34	150	48	68	25
2 TON	388	143	60	96	89	38	45	238	56	71	38
3 TON	426	165	75	115	95	42	50	269	64	90	38
5 TON	536	220	90	140	122	54	65	330	85	118	40

分解図

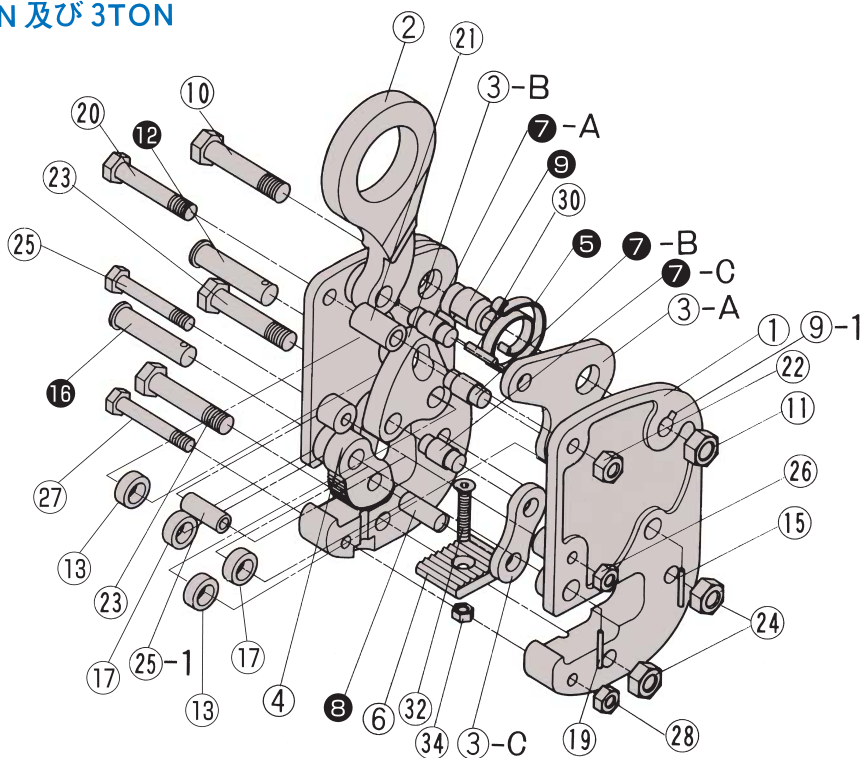
1TON 及び 5TON



部品名一覧  
(1TON・5TON)

- ① 本体
- ② 吊環
- ③-A L形リンク
- ③-B 扇形リンク
- ③-C I形リンク
- ④ カム
- ⑤-1 圧縮コイルばね
- ⑤-2 ばねボックス
- ⑤-3 ばね押ピン
- ⑥ 受金
- ⑦-A 吊環ピン
- ⑦-B L形リンクピン
- ⑦-C 扇形リンクピン
- ⑧ カムピン
- ⑨ (段付) スリーブ
- ⑩ スリーブ軸
- ⑪ ナット
- ⑫ リンク軸
- ⑬-1 レバー
- ⑬-2 レバー止ピン
- ⑭ ロールピン
- ⑮ ロールピン
- ⑯ カム軸
- ⑰ カラー
- ⑱ ロールピン
- ⑳ 本体締付ボルト(大)
- ㉑ スリーブ(大)
- ㉒ ナット
- ㉓ 本体締付ボルト(大)
- ㉔ ナット
- ㉕ 本体締付ボルト
- ㉖-1 スリーブ(小)
- ㉖-2 スリーブ(小)
- ㉗ ナット
- ㉘ 本体締付ボルト(小)
- ㉙ ナット
- ㉚ 受金止ボルト
- ㉛ 受金止ナット
- ㉜ 引手(くさり)

2TON 及び 3TON



(2TON・3TON)

- ① 本体
- ② 吊環
- ③-A L形リンク
- ③-B 扇形リンク
- ③-C I形リンク
- ④ カム
- ⑤ うず巻ばね
- ⑥ 受金
- ⑦-A 吊環ピン
- ⑦-B L形リンクピン
- ⑦-C 扇形リンクピン
- ⑧ カムピン
- ⑨ (段付) スリーブ
- ⑨-1 キー
- ⑩ スリーブ軸
- ⑪ ナット
- ⑫ リンク軸
- ⑬ カラー
- ⑭ ロールピン
- ⑮ ロールピン
- ⑯ カム軸
- ⑰ カラー
- ⑱ ロールピン
- ⑳ 本体締付ボルト(中)
- ㉑ スリーブ(大)
- ㉒ ナット
- ㉓ 本体締付ボルト(大)
- ㉔ ナット
- ㉕ 本体締付ボルト(小)
- ㉖-1 スリーブ(小)
- ㉖-2 スリーブ(小)
- ㉗ ナット
- ㉘ 本体締付ボルト(大)
- ㉙ ナット
- ㉚ ばね止ピン
- ㉛ 受金止ボルト
- ㉜ 受金止ナット

※白又キ数字は注油箇所を示す。